

Mit der Lancierung des Outlander PHEV erschuf Mitsubishi 2013 ein neues Fahrzeugsegment, denn der Plug-in-Hybrid Outlander war der weltweit erste 4x4 Plug-in-Hybrid SUV. Dass das Modell erfolgreich im Markt etabliert ist, zeigt der Verkaufserfolg von über 100'000 europaweit verkauften Fahrzeugen. Damit ist der Outlander PHEV in Europa führend in seinem Segment. Der Erfolg kann sich auch in der Schweiz sehen lassen. Seit der Markteinführung fanden über 1'650 Outlander PHEV einen Käufer. Das Flaggschiffmodell von Mitsubishi wurde nun technisch erneuert und ist ab sofort bei den Schweizer Mitsubishi Händlern erhältlich. Die Preise starten bei CHF 39'900.-.

Fünf Jahre nach der Markteinführung und dem grossen Update zum Modelljahr 2019 ist der Plug-in-Hybrid Outlander zum Flaggschiff der Marke Mitsubishi avanciert. Das umweltfreundliche Vorzeigemodell punktet mit einem Verbrauch von 1,8l/100 km und einem CO₂-Ausstoss von 40 g/km nach dem neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Dieses niedrige Verbrauchs- und Emissionsniveau kann der Outlander PHEV auch beim neuen Messverfahren WLTP einhalten. Der neue Prüfstandard bietet realistischere Angaben zum Treibstoffverbrauch und zu den Abgaswerten als das bislang genutzte NEFZ-Verfahren. Der neue Mitsubishi Outlander PHEV gehört zu den ersten Plug-in-Hybriden, die das WLTP-Verfahren durchlaufen haben. Dabei erreichte der innovative SUV einen Emissionswert von lediglich 46 g/km und eine maximale elektrische Reichweite von 45 km.

Diese beeindruckende Effizienz ist das Resultat der umfangreichen Überarbeitung zur Verbesserung von Fahrleistung und Fahrvergnügen beim neuen Outlander PHEV. Unter Beibehaltung des Grundaufbaus wurde unter anderem der gesamte Antriebsstrang einer umfassenden Entwicklung unterzogen:

- **Neuer 2,4-Liter-Atkinson-Benzinmotor mit 135 PS**

- Der in der Automobilindustrie selten verwendete, meist für Hybrid- oder Plug-in-Hybridfahrzeuge eingesetzte Atkinson-Motorzyklus bietet durch seinen verlängerten Expansionshub eine wesentlich höhere thermische Energieeffizienz als herkömmliche Otto-Verbrennungsmotoren
- Die Hubraumerhöhung von 2,0 auf 2,4 Liter beim

Plug-in-Hybrid Outlander Modelljahr 2019 bietet die Möglichkeit, den Motor in einem insgesamt niedrigeren Lastbereich arbeiten zu lassen, in dem der Atkinson-Zyklus in Kombination mit der variablen Ventilsteuerung MIVEC de facto die Motorleistung erhöht

- o In Kombination mit dem grösseren Hubraum des 2,4-Liter-Benzinmotors ergibt sich ein höheres Drehmoment (vor allem bei niedrigen Drehzahlen), ein verbessertes Geräusch- und Schwingungsverhalten, stärkere Beschleunigungswerte aus niedrigen und mittleren Drehzahlen sowie niedrigere Gesamtwerte für den Treibstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen:

	Outlander PHEV (MJ 2018)	Outlander PHEV (MJ 2019)
Motorleistung (PS/kW) bei Drehzahl (1/min)	121 / 89 bei 4.500	135 / 99 bei 4.500
Max. Drehmoment (Nm) bei Drehzahl (1/min)	190 bei 4.500	211 bei 4.500

- **Niedrigeres Geräuschniveau**

- o Parallel zur Einführung des neuen 2,4-Liter-Atkinson-Motors wurden weitere Optimierungsschwerpunkte bei der Reduzierung von Motorgeräuschen gesetzt (doppelwandige Ausführung von Abgaskrümmern/Katalysator, neuer Luftfilter, zusätzliche Masseplatte am Auspufftopf)

- **Leistungsstärkere E-Komponenten und neue Funktionen**

- Generator: Leistungserhöhung um 10 %
- Heck-E-Motor: Leistungserhöhung auf 95 PS (70 kW)
- Fahrbatterie: Erhöhung von Leistung (+10 %) und Kapazität (neue Zellen) auf 13,8 Ah
- Batteriebeheizung: hält die Fahrbatterie in Betrieb, während das Fahrzeug an eine Ladestation angeschlossen ist; auch während der Fahrt einsatzbereit
- Zellen-Spannungsausgleich zur Entladung mit V2H-Gerät («Vehicle-to-Home») via Schnellladeport
- Direktstromversorgung von Klimaanlage, Zubehör, etc. vom Ladepunkt aus während des Ladevorgangs
- Hybrid-Betriebssystem mit neuem Mapping
- Erhöhung der Maximalgeschwindigkeit im elektrischen Fahrmodus von 125 auf 135 km/h
- Neues Instrumentendesign

Nachgeschärfte Fahrdynamik

Um der Konzeption des Plug-in Hybrid Outlander als qualitativ hochwertiger Allrounder bestmöglich gerecht zu werden, wurde zum Modelljahr 2019 auch das Chassis des Fahrzeugs weiter optimiert:

- **Strukturelle Klebe-/Schweisstechnik** zur Erhöhung beziehungsweise Verbesserung der Karosseriesteifigkeit und der fahrdynamischen Eigenschaften wie der Lenkstabilität
- **Upgrade der Allradsteuerung S-AWC** durch zusätzliche Fahrmodi (SPORT, SNOW):
 - Die vom World-Rallye-Car Lancer Evolution abgeleitete Allradsteuerung Super-All Wheel Control (S-AWC) bietet noch mehr Leistung und Flexibilität:
 - Neuer SPORT-Modus: sportlichere Beschleunigung und bessere Traktion bei hohen Kurvengeschwindigkeiten
 - Neuer SNOW-Modus: besseres Anfahren aus dem Stand und Kurvenstabilität auf rutschigem Untergrund

- **Chassis-Tuning:**

- Lenkung: Verbesserungen in Rückmeldung und Lenkgefühl:
 - Erhöhtes Hubverhältnis (= Zahnstangenhub im Lenkgetriebe pro Lenkradumdrehung) mit entsprechender Neuprogrammierung der elektrischen Servounterstützung
- Stossdämpfer: Anpassung an das geänderte Lenkverhalten sowie Verbesserung des Fahrkomforts unter Beibehaltung der Gesamtstraffheit:
 - Optimierte Dämpfungskräfte von vorderen Federbeinen und hinteren Stossdämpfern.
 - Hintere Stossdämpfer mit vergrößertem Zylinderdurchmesser für mehr Federungskomfort bei niedriger Geschwindigkeit.
- Traktionskontrolle: optimierte Steuerlogik für verbesserte Bergauffahrleistung durch effizientere Nutzung des Heck-Antriebsmoments ohne Beeinträchtigung der Fahrstabilität.
- Bremsen: belüftete 17-Zoll-Scheibenbremsen vorn (vorher: 16 Zoll)

Gereiftes Design

Drei Jahre nach einem sehr erfolgreichen Facelift mit verändertem optischen Auftritt zum Modelljahr 2016 geht der Plug-in Hybrid Outlander des Modelljahres 2019 einen subtileren Weg: Selbstbewusst, kraftvoll und zugleich dezent verkörpert er Marktpräsenz, Identität und seinen Status als neues Flaggschiff der Marke:

- Neues Frontdesign: Frontgrill, Stossfänger, Nebelscheinwerfer-Einfassungen, LED-Fernlicht in Hightech-Optik
- Neues Heckdesign: vergrößertes Heckstyling-Element, grosser Dachspoiler.
- Neue Räder: 18-Zoll-Leichtmetall-Speichenräder in kontrastierender Zweifarben-Ausführung
- Neue Vordersitze: konturierte Form mit verbesserter Abstützung; auch erhältlich in einer neuen, hochwertigen Lederausführung in Schwarz, kombiniert mit gesteppten Türverkleidungen (exklusiv für die Topausstattung).

Edle Features

Nicht zuletzt spiegelt sich in der Vielzahl kleinerer Funktions- und Designfeatures, die das Profil des Plug-in-Hybrid Outlander als souveräner «Quality Allrounder» zusätzlich schärfen, die Produktaufwertung wider:

- Kippschalter für die S-AWC-Allradsteuerung
- separater Schalter für den Fahrmodus SPORT
- neue Schalteranordnung (EV-Modus, CHARGE-Modus, SAVE-Modus, Warnblinkanlage)
- ergonomisch optimierte Instrumente und Anzeigen
- USB-Anschlüsse mit verbessertem Zugang
- neue elektrische Fensterheberschalter
- grössere Klima-Luftausströmer im Fond
- neues Material für Zierapplikationen

Umfangreiche Garantieleistungen

Auf alle neuen Mitsubishi Fahrzeuge wird serienmässig 5 Jahre Herstellergarantie bis maximal 100'000 km gewährt (es gilt das jeweils zuerst Erreichte). Ergänzt wird diese Leistung durch 5 Jahre Garantie auf den Lack und 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung sowie die europaweite Mitsubishi MAP-Mobilitätsgarantie.

Mitsubishi gewährt auf die Batterie eine Garantie von 8 Jahren bis maximal 160'000 km (es gilt das zuerst Erreichte). Zudem garantiert Mitsubishi, dass die Leistung der Batterie dann immer noch mindestens 70 % beträgt.

Der neue Outlander PHEV ist ab sofort in 6 Ausstattungslinien in der Schweiz erhältlich. Die Preise starten bei CHF 39'900.-.

Überblick Updates Modelljahr 2019

- **Neuer Plug-in Hybrid-Antriebsstrang:**
 - Neuer 2,4-Liter-Atkinson-Benzinmotor
 - Erhöhung der Generatorleistung um 10 %
 - Erhöhung der Heckmotor-Leistung um 10 % auf 95 PS
 - Erhöhung der Fahrbatterie-Kapazität um 15 % auf 13,8 kWh
 - Erhöhung der Fahrbatterie-Leistung um 10 %
 - Optimierte Antriebsstrang-Steuerung

- **Neues Chassis:**
 - Um zwei Fahrprogramme (SPORT, SNOW) erweitertes «S-AWC»-Allradsystem (Basis: Mitsubishi Lancer Evolution)
 - Erhöhte Karosseriesteifigkeit durch strukturelle Klebe-/Schweiss-techniken
 - Neue Fahrwerkabstimmung
 - Spontaneres Lenkverhalten
 - Innenbelüftete 17-Zoll-Bremsscheiben (auf 18-Zoll-Felge) vorn

- **Neues Design:**
 - Neu: Frontgrill, Stossfänger, Leuchtgrafik der BI-LED-Scheinwerfer
 - Neu: Heckspoiler, grösseres silberfarbened Heckstyling-Element
 - Neu: 18-Zoll-Leichtmetall-Speichenräder
 - Neu konturierte Frontsitze
 - Neue, hochwertige Lederpolsterung
 - Neue Dekormaterialien

- **Neue Produktmerkmale:**
 - Verbessertes Geräusch- und Schwingungsverhalten (NVH)
 - Überarbeiteter Getriebewählhebel mit neuem Fahrmodus-Kippschalter
 - Neue Instrumenten-Anzeigengrafiken
 - Klima-Luftausströmer im Fond
 - Vergrösserte Verfügbarkeit von Outdoor-Stromanschluss 1.500 W/230 V

Technische Daten

	EU - Spezifikationen (NEFZ)
Länge	4.695 mm
Breite	1.800 mm
Höhe	1.710 mm
Radstand	2.670 mm
Spurweite (vorne / hinten)	1.540 mm / 1.540 mm
Bodenfreiheit	190 mm
Böschungswinkel (vorne)	21,0 °
Rampenwinkel	19,0 °
Böschungswinkel (hinten)	22,5 °
Anhängelast	1.500 kg
Leergewicht	1.880 - 1.900 kg
Ladevolumen	<ul style="list-style-type: none"> - 5 Passagiere, mit Subwoofer: 453 l (bis Dachhöhe*: 721 l) - 2 Passagiere, mit Subwoofer: 868 l (bis Dachhöhe*: 1.584 l) - zusätzliche Unterflur-Cargobox mit 35 l Stauraum * ohne Sonnendach
Wendekreisradius	5,30 m
Radaufhängung (vorne)	MacPherson-Federbeine
Radaufhängung (hinten)	Multilink
Bremsen (vorne/hinten)	Belüftete Scheiben / Scheiben
Räder/Reifen	225/55 R 18
Benzinmotor	<ul style="list-style-type: none"> - Leistung: 135 PS - Drehmoment: 211 Nm - Treibstofftank: 45 l - Bohrung x Hub: 88 x 97 mm (2360 cm³) - Verdichtungsverhältnis: 12,0:1
Front-Elektro-Motor	<ul style="list-style-type: none"> - Leistung: 82 PS - Drehmoment: 137 Nm
Heck-Elektro-Motor	<ul style="list-style-type: none"> - Leistung: 95 PS - Drehmoment: 195 Nm
Systemleistung	224 PS (MMC interne Kalkulation)
Fahrbatterie	<ul style="list-style-type: none"> - Lithium-Ionen, 88 Zellen - 300 V, 13,8 kWh
Ladezeit	<ul style="list-style-type: none"> - Normales Laden (Wechselstrom 230 V/16A): 4 Stunden

	<ul style="list-style-type: none"> - Schnellladen auf 80%: 25 Minuten - V2X-Kompatibilität zu intelligenten "smart-grid"-Stromnetzen: ja
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h
Treibstoffverbrauch (kombiniert)	1.8 l/100 km (WLTP: 2.0 l/100 km)
CO2-Emission (kombiniert)	40 g/km (WLTP: 46 g/km)
Reichweite elektrisch	54 km (WLTP: 45 km)